



27.11.2015

PORIN SEUDUN LIIKENNETURVALLISUUSRYHMÄN KOKOUS

Aika Ke 18.11.2015 klo 10.00–12.00

Paikka Porin kaupunki, Porin teknisen lautakunnan kokoushuone, Valtakatu 4, 8. kerros

Osallistujat

Jaakko Klang, pj.	Varsinais-Suomen ELY
Juhani Ramberg	Harjavallan kaupunki
Jouni Koskinen	Pomarkun kunta
Harri Kukkula	Nakkilan kunta
Sanna Välimäki	Porin kaupunki
Simo Pukkila	Lounais-Suomen poliisilaitos
Tapio Heiskanen	Liikenneturva
Christel Kautiala, siht.	Destia Oy
Kimmo Vaani, vierailija	Satakunnan pelastuslaitos

Jakelu osallistujat ja

Ulla Ojala	Huittisten kaupunki
Mikko Eskola	Huittisten kaupunki
Ilkka Välke	Kokemäen kaupunki
Eetu Elohaka	Uvilan kaupunki
Risto Lehtonen	Merikarvian kunta
Veikko Kallio	Merikarvian kunta
Sami Nummi	Luvian kunta
Eero Mattsson	Pomarkun kunta
Eija Riihimäki	Porin kaupunki
Juha Hjulgren	Uvilan kaupunki
Henna Lempiäinen	Porin seutukunta
Ilkka Koski	Satakunnan pelastuslaitos
Pertti Rajala	Satakuntaliitto
Päivi Liuska- Kankaanpää	Satakuntaliitto

1 Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Kokous avattiin ja asialista hyväksyttiin.

2 Järjestäytyminen, esittelykierrös ja Pelastuslaitoksen esitys nuorten kampanjasta

Puheenjohtajaksi valittiin Jaakko Klang ja sihteeriksi konsultin edustajat Christel Kautiala.

13.8.2014

Pelastuslaitoksen esitys/ Kimmo Vaani

- Liikenneturvallisuukskampanja toteutettu 2015 #elämäedessä
- nuorten turvallisuuden parantamiseksi mietittiin yhteistä kampanjaa poliisin ja pelastuslaitoksen kesken v. 2014
- kampanja toteutetaan yhteistyönä: Satakunnan pelastuslaitos, poliisi, ensihoito (Satakunnan sairaanhoitopiiri)
- hyvää palautetta nuorilta, toteutetaan koulujen oppitunneilla
- Flyer tehtiin, youtube, FB, twitter, Instagram
- v. 2015: 6 paikkakunta, 1-2 tilaisuutta, ryhmät 35–50 henkilöä (20 -93 toteutui)
- v. 2016: 8 paikkakuntaa, 16 tilaisuutta
- Voisiko monistaa Varsinais-Suomeen (Juha Virto) ja muualle Suomeen?
- pyörähdysauto ja kaksi muuta laitetta hankittiin Satakunnan pelastuslaitoksella (yhteensä 22.000 €)

3 Edellisen kokouksen muistio

- hyväksyttiin ja toimenpiteet kirjattiin seuraavasti:
- Sovittiin että LJ-suunnitelma esitellään seuraavassa kokouksessa. Satakuntaliitosta kysytään esittelijää.
- Simo: Simo on käynyt läpi vakavat pp-onnettomuudet. Liikenneympäristöä katsottu ja löytyi pieniä asioita mitä voisi tehdä. Syksyn pimeän ajat pp-onnettomuudet olivat risteyksessä tai liikenneympyrässä. Suurin osa ajoneuvoista oli kääntyviä ja ne eivät havainneet pyöräilijää. Auringon häikäisy oli mukana riskitekijänä kahdessa tapauksessa. Ensi vuonna poliisi voisi katsoa kaikkia kev.liik.onnettomuudet (liikenneympäristön ja valistuksen kannalta).
 - keskustelu: aika usein näkemäongelmia, jolle ei voida tehdä mitään.
 - usein myös käyttäytymiseen liittyviä ongelmia
 - Ensi vuonna radiokampanja tulossa Satakuntaan (Liikenneturvalla vetovastuu, joka ottaa yhteyttä muihin osapuoliin ensi keväänä)
 - kypäränkäyttöön kiinnitetään huomiota

4 Vuoden 2014 liikenneturvallisuukskatsaus

- polkupyöräonnettomuudet lisääntyneet rajusti, otetaanko ensi vuoden teemaksi?
- mopo-autojen onnettomuudet nousseet esille. Melusta valitetaan kuntiin
- vakuutusmaksut määräytyvät jo joissakin vakuutusyhtiöissä ajoneuvotyyppin perusteella, eli mopo-autojen vakuutusmaksut ovat silloin korkeita
- onko tutkittu heijastinliivien käyttöä pp-onnettomuuksissa? työmaalla ankarat rangaistukset jos joku rikkoo määräyksiä. Voisiko tieliikennelainsäädäntöön saada vaatimus heijastin ja heijastinliivien käytöstä?
- Sanna: heijastinlaskentoja on tehty juuri, tiedote voisi tehdä asiasta: poliisin tietojen mukaan tapahtuu paljon onn. ja heijastimia käytetään vähän
- Viime lauantaina oli iso juttu pp- asioista Satakunnan Kansassa
- Ensi vuodeksi teemaksi: pyöräilyn turvallisuus

13.8.2014

5 Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman mittareiden toteutumisen seuranta

Käytiin läpi mittareiden kehittymistä (liitteenä tiedosto).

6 Katsaus eri osapuolten vuoden 2015 liikenneturvallisuustoimiin

Käytiin läpi eri osapuolten ajankohtaista liik.turv.toimintaa.

Harjavalta:

- kiertoliittymä saataneen toteutettua ensi vuonna (Harjavallankatu/Siltatie)
- Merstolassa näkemäongelma poistuu
- kolmioiden poistamisesta keskusteltiin liitusuunnitelman aikana ja päätettiin ettei poisteta, nyt tehty aloite valtuustoaloite jälleen
- liituryhmä ei toimi kovin aktiivisesti, mutta tekn. puolen asiat viety eteenpäin
 - kt 53 odottaa suunnittelulupaa anottu Elyn kautta LiVistä
 - vt 2 pimeä osuus Harjavallan ja Nakkilan rajalla. v. 2017 on luvattu valaistusta, 100 km/h:ssa nyt nopeusrajoitus

Nakkila:

- liituryhmä toiminut hyvin. Hallintokunnat vuorottelevat pj ja sihteerin tehtävissä.
- ensi vuoden toimenpiteet: moni tmp pitäisi tehdä yhdessä elyn kanssa. Jaska: rahaa on tosi niukasta, priorisoidaan koulujen kohdat.
- aika moni maantie on huonossa kunnossa, pitäisi saada rahaa niiden korjaamista varten
- Maakuntakaavassa on varattu tilaa Ruskila- Tervasmäki-alueelle. Nyt yleiskaavoitus menossa ja liikennemäärät kasvaisi uuden rakentamisen myötä. Uutta liittymää tarvittaisiin suurten liikennemäärien takia. Kaavassa tulisi toimintoja tien toisella puolella. Käyty neuvottelu eri osapuolten kanssa. Nelikaistaistaminen ei mahdollisesti tulla. Tervasmäen puolella näkemät Porin suuntaan kehnot, jotain pitäisi tehdä.

Pomarkku:

- vt 23 ja risteyksen kiertoliittymä on yritetty edistää, mutta rahoitus puuttuu.
- Riuttaantien kevarin jatkeelle kunta on varannut rahaa ensi vuodelle. Hanke toteutuu jos elystä saadaan rahoitusta. Kunta on yhteydessä Elyyn lähiviikkoina.

Pori:

- Porin asuntomessut 2018, ensi vuonna rakennetaan jo infraa
- Karjalanrannantielle liikennevalot tulossa 2016–27
- Söörmarkkuun jk/pp-väylä toteutetaan
- Länsiväylä tehdään
- katuvalosaneerausta tehdään mm. Ruosniementielle

13.8.2014

- matkakeskussuunnittelun YS on käynnissä, v. 2017–18 toteutetaan (linja-autot siirretään rautatieaseman viereen)
- urheilukeskuksen alueella ys:n tarkistusta ja pp-alueiden kunnostusta
- nuorten liitu-parantaminen: keskustelut opetustoimen kanssa
- v. 2016: kesätyöntekijä tekee DI- työn käpyyn liittyen ja turvallisuus pitää ottaa mukaan. Pyöräilykuntien verkostosta oli edustaja mukana. Valtionapua haetaan.
- tilapäiset liikennejärjestelyt: työmaa-aikaisiin liikennejärjestelyihin liitetään sanktiopykälä.
- Katajisto Tuomo on pitänyt 8-luokkaisoille liituinfoa ja toimintaa jatketaan (nyt 4, ensi vuonna 4)
- foorumi kokoontuu kuukausittain, liituryhmä 2 kertaa
- liikenne- ja turvalaitelaskennat tehdään vuosittain
- Porin-Rauman liukkaan kelin harjoittelurata on laajenemassa. Pyörähdysauto ja pään retkautus simulaattori on tulossa. Toiminta on laajenemassa. Liikenneturvalla on samanlainen - > yhteydessä ollaan.

ELY-keskus:

- Porin seudun liitusuunnitelman tmp:eeet tulossa 2018 toteutukseen (v. 2017 toimenpiteet suunnitellaan).
- lisätierahaa tulossa, ei vielä tiedossa mitä hankkeita nimetään. Mahdollisesti kaiteisiin ja vt8/vt23 et.liittymään tulossa rahaa. Jos vt8/vt23 valtiolta saadaan rahaa, niin Pori tulee mukaan omalla osuudella.
- Hirvieläinselvitykseen on ensi vuonna rahaa
- vt 8 liitutarkastuksessa esille tulleet asiat on tarkoitus kerätä ja toteuttaa jos saadaan rahaa.
- väärinkäsityksiä nopeusrajoituksista radiokampanja toteutettiin Varsinais-Suomessa tänä vuonna, ensi vuonna voidaan toteuttaa Satakunnan alueella

Liikenneturva:

- paljon tapahtumia, vastaavaa toimintaa kuin pelastuslaitoksella
- Huittisissa bussikuljettajakoulutusta pidetty
- ope-iltapäiviä järjestetty Turussa, tosi suosittua. Satakunnassa voisi järjestää myös
- Liikenneturvan Lounais-Suomen liituseminaari pidetty ja hyvää palautetta saatu. Seminaareja on tarkoitus järjestää joka toinen vuosi vuorotellen Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa. Satakunnan seminaari järjestetään keväällä, jotta ei mene ristiin "lainseminaarien" kanssa. Seuraava seminaari järjestetään Porissa siis keväällä 2017.
- Lisätietoa ja aineistoa: www.liikenneturva.fi

13.8.2014

7 Porin seudun yhteinen toiminta v. 2016

Vuoden 2016 yhteiseksi teemaksi ”pyöräilyn turvallisuus”.

Porin kaupungilla on järjestelyvastuu syksyn 25 v. juhlaseminaarista. Myös foorumi täyttää 25 vuotta.

- Aihe-ehdotuksia seminaariin:
 - Tie- ja liikennelain uudistus
 - pp-onnettomuudet ja muuta pp-turvallisuusasiaa
- Mitä jos seminaari ei olisi laivalla, vaan Meri-Yyterissä? Yhteiskuljetus voidaan illan päätteeksi järjestää Poriin. Yöksikin voi jäädä.
- Seminaariin voisi laajemminkin kutsua ihmisiä kunnista ja yhteistyötahoista.
- Liikenneturvasta Anna-Liisa Tarvainen on luvannut tulla. Liikenneministeriä Anne Berneriä voidaan myös kutsua.

Pyöräilytiedotetta valmistellaan foorumissa.

8 Satakunnan koulukuljetus ja liikenneturvallisuusseminaari

- katso edellinen kohta
- yhteinen suunnittelupalaveri järjestetään keväällä 2016
- onnettomuustiedot toimitetaan kunnille keväällä 2016.

9 Muut mahdolliset asiat

Muita asioita ei ollut.

10 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään keskiviikkona 20.4.2016 klo 10–12 Porissa.

11 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.15.

Liitteet:

- Pelastuslaitoksen esitys
- Onnettomuuskatsaus v. 2014
- Mittareiden kehittyminen