



Karhukuntien maankäyttö, asuminen ja liikenne (KARMA) työryhmä

Muistio 3/2013

Aika: tiistai 14.5.2013, klo 13.00 – 15.20
Paikka: Porin kaupungintalo KH:n neuvotteluhuone

Läsnä:	Olavi Mäkelä, pj	Pori
	Henna Lempiäinen, siht	Karhukunnat
	Kari Stenlund	Huittinen
	Merja Välimäki	Luvia
	Jari Prehti	Harjavalta
	Päivi Liuska-Kankaanpää	Satakuntaliitto
	Sanna Välimäki	Pori
	Jouni Lampinen	Pori
	Markku Mäkitalo	Pori
	Timo Widbom	Pori
	Mari Antikainen	Prizztech Oy

Liikennesuunnitteluinsinööri Eija Riihimäki 1-3

1. Kokouksen avaaminen

Puheenjohtaja Olavi Mäkelä avasi kokouksen klo 13.00

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Päätös: Työryhmä hyväksyi edellisen kokouksen pöytäkirjan

3. Liikenteen kehittäminen Porin seudulla

Liikenneinsinööri Sanna Välimäki kertoi seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman tilannekatsauksen. Karttapohjaiseen turvallisuuskyselyyn on saapunut runsaasti vastauksia.

Muistutettiin, että aiheseminaari pidetään

keskiviikkona 29.5. klo 13 Satakunnan ELY-keskuksessa Valtakatu 12 Pori

Erityisesti kuntien liikenneturvallisuusryhmän jäseniä toivotaan mukaan.

Eija Riihimäki esitteli juuri valmistunutta joukkoliikennesuunnitelmaa. Seudullinen joukkoliikennesuunnitelma on valmistunut ja löytyy Porin kaupungin sivuilta osoitteesta

http://www.pori.fi/material/attachments/hallintokunnat/tekninenpalvelukeskus/ajankohtaistaliikenteesta/raportit/6GVQ2Dw4b/Porin_seudun_joukkoliikennesuunnitelma_Final.pdf

ja linkistä karhukuntien etusivulta. Seudun joukkoliikennetiedot on tarkoitus jatkossa kerätä yhteen portaaliin.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi

4. Toimintasuunnitelma vuodelle 2013, Liite 1

Kehittämispäällikkö Mari Antikainen on valmistellut MAL-aiesopimuksen tehtävät KARMA-ryhmälle toimintasuunnitelman 2013 muotoon. Suunnitelmaa täydennettiin mm vastuutahojen ja tilannekatsausten osalta.

Päätös: Työryhmässä täydennetty toimintasuunnitelma on oheisena liitteenä.

5. Seudullinen lisenssi paikkatietojärjestelmään, Liite 2

Timo Widbom esitteli Esri-sovelluksen käyttömahdollisuuksia. Porissa sovellusta on tähän mennessä käytetty reittien optimointiin mm.

- pientavarakuljetukset
- lumenaurausreitit
- koululaisten matkakuljetusten mittaamiseen ja suunnitteluun

Järjestelmällä on mahdollista tehdä erilaisia kuntakohtaisiin väestötietoihin perustuvia tarkasteluja mm. palvelujen sijainnista ja saavutettavuudesta sekä yhdyskuntarakenteeseen liittyvää ennakointia. Porissa Masterdata-tieto on TeklaGis-järjestelmässä, järjestelmien välinen tietojen siirto toimii. Sovellusyhdistelmällä on ollut mahdollista korvata muita käytössä olleita työvälineitä. Seudullinen lisenssi on käytössä mm. Ylä-Pirkanmaalla.

Nykyinen Porin kustantama Esri-paikkatietolisenssi kattaa käyttäjät alueen 100 000 asukkaaseen asti, lisenssi on mahdollista laajentaa kaikkia seudun kuntia koskevaksi. Liitteessä 2 on esimerkkilaskelma vuosittaisista lisenssikustannuksista. Sovelluksen käyttöönottoa harkittaessa on mietittävä, mitä järjestelmiä on mahdollista korvata, ja mitä konversiot tulevat maksamaan. Serveripalvelut voidaan tarvittaessa ylläpitää Porissa.

Satakuntaliitto on ollut mukana lounaisen Suomen karttapalveluaineistoa rakennettaessa <http://www.lounaispaikka.fi/>

Päätös:

Työryhmä merkitsi tiedoksi ja totesi, että yhteiskäyttömahdollisuutta on syytä selvittää tarkemmin: hyöty-/kustannusanalyysiä varten yhteyttä voi ottaa Timo Widbomiin. Tavoitteena järjestelmille on yhteensopivuuden varmistaminen kuntarajoista riippumatta.

6. Muut asiat

- *Harava*-järjestelmällä on laadittu yllä mainittu liikenneturvallisuuskysely, Porissa on aloitettu kysely *Millaisen Yterinniemen sinä haluat?* yrityksille ja asukkaille. Huittisissa aloitetaan lähiaikoina ja Kokemäellä kesällä.
- *Satasykkeli*-nähtävyysspalvelu on valmistunut nettiversioon, josta löytyvät nyt tyypeittäin reitteihin kiinnitetyt nähtävyydet, ylläpidosta vastaavat kunkin kunnan vapaa-aikatoimen edustajat ja Porissa Maisa Oy
- Kasvu- ja INKA-sopimusneuvottelu Porin seudun osalta pidetään Helsingissä 23.5.2013. Neuvottelua varten suunnitelmat tiivistetään muutamaaan neuvoteltavaan kohtaan.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi.

7. Seuraava kokous

perjantaina 30.8.2013 klo 9.00 KARMA + Tekniset

8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Olavi Mäkelä päätti kokouksen klo 15.20