



Karhukuntien maankäyttö, asuminen ja liikenne (KARMA) työryhmä

Muistio 2/2012

Aika: torstai 22.3.2012, klo 13.08 – 14.43
Paikka: Ulvilan kaupungintalo KH:n kokoushuone

Läsnä:	Kari Hannus, pj	Pori
	Henna Lempiäinen	Karhukunnat, siht.
	Pauli Kekki	Ulvila
	Jouni Kärki	Karhukunnat
	Jari Prehti	Harjavalta
	Matti Sjögren	Nakkila
	Olavi Mäkelä	Pori
	Markku Setälä	Pori
	Ulla Ojala	Huittinen
	Ari Pesonen	Kokemäki
	Paavo Immonen	Pori
	Mari Antikainen	Prizztech
	Timo Widbom	Pori

1. Kokouksen avaaminen

Työryhmän puheenjohtaja Kari Hannus avasi kokouksen 13.08

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Päätös: Työryhmä hyväksyi edellisen kokouksen pöytäkirjan

3. MAL-verkoston kuulumisia

Verkostotyö jatkuu kansallisen kaupunkipolitiikan yhteistyön alla samalla ohjausryhmällä. Rahoittajina ovat kaupunkiseutujen lisäksi TEM, YM, LVM, Kuntaliitto. Mukana verkostossa on 15 kaupunkiseutua, em. ministeriöt sekä ELY, ARA ja muita sidosryhmiä.

Verkoston käynnissä olevat hankkeet toteutetaan säästyneellä KOKO-rahalla

- RAJATON, toimintamalli kuntien yhteistyössä tehtävään yhdyskuntarakenteen ja palveluverkon suunnitteluun ja toteutukseen
- Vyöhykesuunnitteluhanke, hajarakentamisen hallinta

Lisäksi erillishanke, ulkopuolinen rahoitus, Maapaikka I, maaseutuomaisten alueiden paikka-tietopohjaisen suunnittelutyökalun kehittäminen

Hankkeiden esittelyseminaari 6.6.2012

Lisätietoja <http://www.mal-verkosto.fi>

Valtion ja kuntien välisen aiesopimuksen roolia on nostettu sekä Valtioneuvoston asuntopoliittisessa ohjelma-ehdotuksessa vuodelle 2012-2105 että Valtioneuvoston liikennepoliittisessa selonteko-luonnoksessa. Aiesopimuksia uusitaan ja laaditaan tämän vuoden aikana suurimpien kaupunkiseutujen kanssa (Helsinki, Tampere, Turku ja Oulu). Muiden kaupunkiseutujen kanssa sopimuksia on tarkoitus tehdä vuoden 2013 alussa. Aiesopimus räätälöidään seudun omien tarpeiden ja tavoitteiden mukaisesti. Porin seudun tahtotila on kuvattu kaupunkiseutusunnitelman rakennemallissa ja sen toteuttamissuunnitelmissa. Asioiden tarkentaminen aiesopimusta varten on kuitenkin syytä aloittaa. Verkostotapaamisessa yhdeksi yhteistyön kohteeksi sovittiin aiesopimusten laadintaprosessin kuvaus.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi ja päätti esittää Karhukuntatoimikunnalle aiesopimuksen valmistelun aloittamista.

4. Ulvilan kaupungin tilannekatsaus

Kaavoituspäällikkö Pauli Kekki esitteli ajankohtaisia MAL-asioita Ulvilassa

- Ulvilan kaupunki on varsin tiivis maakuntataajama lukuun ottamatta Kullaan aluetta, kaupunki rajautuu saumattomasti Poriin päin
- haasteina ovat väestön väheneminen ja talous
- kaupunki on viime vuosina hankkinut kaavoitettavaa raakamaat käyttöönsä neljöhinnalla noin 1,2 – 1,8 (2,0) € sijainnista riippuen, maanomistajien tasapuolinen kohdelu on luonut kaupantekoon tarvittavan luottamuksen ja yleiskaava-alueella riittää nyt rakentamatonta maata 5- 10 vuodeksi
- uudisasutus ohjataan taajaamiin ja kaavoitusta tehdään keskustan lisäksi kyläkeskuksiin kuten Kaasmarkku, Suosmeri ja Leineperi
- kaavoitusta ei virastossa aiota laajentaa virkistys- ja ranta- alueille kysyntäpaineista huolimatta, asuinpaikkojen hajauttaminen aiheuttaisi mm. suuria kustannuksia kunnallistekniikkaan, eikä myöskään suurentaa tonttien pinta-aloja ELY:n ohjeiden vastaisesti
- kaavoitus raja-alueilla on sujunut hyvin eikä valituksia naapurikunnista ole tullut
- rakennettavilla tonteilla on paikoittain tehtävä laajoja maapuhdistuksia niillä aiemmin sijainneiden tuotantolaitosten mahdollisesti aiheuttaman saastumisen takia
- kaupunki haluaa jatkaa itsenäisenä kuntana

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi.

5. Porin seudun asuntopoliittinen strategia ja asuin ympäristön kehittäminen

Projektilakimies Paavo Immonen totesi asuntopoliittisesta seututyöstä seuraavaa:

- seudullisen hissi-projekti jatkaminen on tarkoitus liittää osaksi *HISSI-ESTEETÖN SUOMI 2017* - hanketta, jota ARA, Lahden kaupunki ja Lahden tiede- ja yrityspuistossa toimiva Asumisen osaamiskeskus ovat suunnittelemassa. Hankkeen edustajat vierailevat Porissa toukokuussa 2012 neuvottelemassa Porin kaupungin osallistumisesta valtakunnalliseen hissihankkeeseen. Tavoitteena on maakunnallinen tai seutukunnallinen hissityöryhmä. Valtakunnallinen hissiminaari järjestetään Lahdessa 9.5.2012.
- ARA:n Asumisen uudistaminen 2009-2012- projektin loppuseminaari järjestetään 21.-23.11.2012. Asumisen uudistaminen projektiin kuuluvan Porin seudun kuntien asunto-alueiden profiloitinhankkeen 2009-2012 loppuraportti tuodaan hankkeen ohjausryhmänä toimivan KARMA-ryhmän käsiteltäväksi syksyn 2012 aikana.
- valtakunnallinen asuntoalueiden kehittämistyö jatkuu ympäristöministeriön valmistelemalla poikkihallinnollisella ohjelmalla asuinalueiden elinvoiman edistämiseksi ja segregaaion ehkäisemiseksi vuosina 2013 -15
- Porin kaupunki on pyrkimässä mukaan pitkäaikaisasunnottomuuden vähentämishankkeen jatkokaudelle 2012-2015

Kehittämispäällikkö Mari Antikainen esitteli asumispolitiikan laadinnan kuntakierroksella käsiteltävät asiat, **Liite 1**. Mikko Puputti sopii kuntakäynneistä.

Asuin ympäristön kehittämisestä tuotiin esiin *'Tuunaa Rauma'*-hanke ,sekä ympäristöministeriön *Elin ympäristön tietopalvelut*-hanke. Seutujohtaja on viestittänyt ministeriöön, että karhukunnat voisivat mahdollisesti toimia pilottikuntina hankkeessa, lisätietoja

<http://www.ymparisto.fi/default.asp?node=26807&lan=fi>

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Olavi Mäkelä totesi, että samansuuntaisia toimenpiteitä on kaavailtu Porissa Karjarannan asuntoalueelle *SURE*-hankkeen jatkoksi.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi ja totesi, että asuntopoliittisen strategian laadinta tämän vuoden aikana tukee aiesopimustyötä.

6. Pyöräilyreittien laadinta- ja markkinointisuunnittelu

Pyöräilyreittien laadinta kunnissa on aloitettu ja alustavat reitit on saatu kaikista kunnista Merikarviaa lukuun ottamatta. Myös Harjavallan ja Kokemäen reiteistä odotetaan täydennystä, seudullisen vapaa-aika-/liikunta-/nuorisotoimen työryhmän jäsenet vastaavat aineistojen toimittamisesta, koontityö tehdään Porissa. Maisa Oy vastaa markkinointisuunnittelusta ja reitit on tarkoitus julkaista kesäkuun puolessa välissä pidettävässä tilaisuudessa. Kunnissa toivotaan järjestettävän myös omia tapahtumia teemasta. Reitit julkaistaan ESRI-ohjelmiston ympärille rakennettavana nettiversiona, josta voi tulostaa pdf-karttoja ja hakea mobiilitietoja kännyköihin. Mobiiliversiomuunnokset edellyttävät ohjelmiston täydennysshankintaa, jonka rahoitusta Mikko Puputti selvittelee.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi

7. Paikkatietokartan koonti, Liite 2

Tietopalveluasiantuntija Timo Widbom esitteli paikkatietoihin hankitut ja kerätyt aineistot sekä seutukarttojen esimerkkejä, Liite 2. ESRI-järjestelmään on Ylä-Pirkanmaalla ja Uudenmaan liiton alueella rakennettu kohdassa 5 kuvattuja vuorovaikuttavia toimintoja.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi ja päätti pyytää KARMA-työryhmän jäseniä ilmoittamaan seuraavaan kokoukseen mennessä, mihin käyttötarkoituksiin paikkatietokarttoja omassa kunnassa nähdään tarvetta ja ketkä olisivat ensi vaiheen käyttäjiä.

8. Rakennemallin toimintasuunnitelma, muut toimenpiteet

Kehittämispäällikkö Mari Antikainen esitteli rakennemallin toimintasuunnitelman toteuttamistilannetta

- henkilöraideliikenneselvityksen alustava hankesuunnitelma on valmistunut, Liite 3
- elinkeinotoimijoiden, kaavoittajien ja yritysten välisen yhteistyön kehittämiseksi järjestetään KARMA-työryhmän ja Prizztech Oy:n asiantuntijoiden tapaaminen seuraavaan kokoukseen, jossa esitellään yhdistetyn yhtiön toimintalinjauksia
- energiaviisas-hankkeessa on järjestetty useita tapahtumia sekä neuvontatilaisuuksia, joita järjestetään lisää runsaan osallistujamäärän takia, pilotointikohteita voidaan vielä ottaa mukaan, katso Liite 4; hankkeen ohjausryhmään kaivataan kahta uutta jäsentä, kysely lähetetään sähköpostilla

liikennelogistikko Jouni Kärki yhteenveto seudullisesta toiminnasta:

Porin seudun toimivaltainen joukkoliikenneviranomaisen:

-Kunnissa käsiteltävänä jäsenten nimeäminen lautakuntaan ja tämän lisäksi Porin KV:ssa ed. lautakunnan johtosäännön hyväksyminen. Päätökset tehdään huhtikuun loppuun mennessä.

- LVM:n asettama työryhmä jonka tarkoituksena on laatia ohjeet ja mallit liikenteen järjestämistavoista sekä lippujen kelpoisuudesta toimivaltaisille viranomaisille ei ole saanuttyötänsä valmiiksi helmikuun loppuun mennessä joka oli takaraja, ko. työryhmä on saanut liikenneministeriltä jatkoaikaa huhtikuun loppuun.

- Porin kaupunki osallistuu Liikenneviraston johtamaan, kaupunkiseutujen tariffi- ja informaatiojärjestelmät tutkimukseen. Päävastuullisena konsulttina toimii Suomen Paikallisliikenneliitto Palvelu Oy, jolla on alikonsultteja. Tutkimuksen tavoitteena kesäkuun loppuun mennessä selvittää perusteet päätöksenteolle ja suunnittelutyölle, jota nykyiset tariffi-, lippu- ja informaatiojärjestelmien todennäköiset muutokset edellyttävät siirtymäkauden sopimusten voimassaolon loppuessa ja sen jälkeen.

J. Kärki osallistuu työryhmän toimintaan ja varalla on Sanna Välimäki

- Uusille seudullisen joukkoliikennelautakunnan jäsenille jotka ovat valtuutettuja/varavaltuutettuja sekä muille johtosäännössä kokouksiin oikeutetuille järjestetään info-seminaari. Seminaarissa kerrotaan seudullisen toimivaltaisen joukkoliikennelautakunnan tehtävistä ja mm. esitetään vaihtoehtoiset liikenteen järjestämistavat yms.

Info-seminaari pidetään Porin kaupungintalolla 23.5.2012 klo 13.00.

Edellä olevan lisäksi tulee tehdä Porin seudun joukkoliikennelautakunnan ts. Porin seudun toimivaltaisen joukkoliikenneviranomaisen talousarvioesitys vuodelle 2013. Kuntien tulee varautua viranomaistoiminnasta aiheutuviin menoihin omassa talousarvioesityksessään.

- Karhukunnat ja Porin liikennefoorumi ovat liittyneet valtakunnallisen liikenneturvallisuuskampanjaverkoston jäseniksi www.elakoon.fi
- Karhukuntien koulukuljetus- ja liikenneturvallisuusseminaarin suunnittelukokous pidetään 4.4. Ohjelmasta vastaa Satakunnan poliisilaitos, käytännön järjestelyistä TPK.
- Seudullisen joukkoliikennesuunnitelman päivittäminen: Aikaisempi suunnitelma on tehty v. 2004. Alustava kustannusarvio suunnitelmasta on 35.000 €, johon saatavana valtionavustusta 50 %. Suunnitelman tekemiseen Varsinais-Suomen Ely-keskus on varautunut. Puuttuu kuntien päätökset.

liikenneinsinööri Markku Setälä

- Vt 2:n kunnostamisen loppuun saattamiseen arvioidaan tarvittavan vielä noin 70 milj € välillä Hki- Forssa- Pori
- liikenneturvallisuuden teemaksi on valittu päihteen liikenne, osallistajat ovat mukana TerveKunta-verkoston kanssa
- Liikennevirasto on laatinut yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa Kävelyn ja pyöräilyn valtakunnallisen toimenpidesuunnitelman 2020. Suomen- ja ruotsinkieliset julkaisut sekä erilliset tiivistelmät ovat sähköisessä muodossa internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi/julkaisut/suunnitelmia>
- Valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma on 17.2.2012 julkaistu ja luovutettu liikenneministerille. Ohessa suunnitelma ja Liikenne- ja viestintäministeriön suunnitelmaa koskevat tiedotteet <http://www.lvm.fi/web/fi/tiedote/-/view/3024622> ja <http://www.lvm.fi/web/fi/tiedote/-/view/3025058> , Markku osallistuu sidosryhmäseminaariin 25.4.

vs. seutujohtaja Henna Lempiäinen

- lausuntopyyntö alueellisen jätehuoltoviranomaistoiminnan järjestämisestä on lähetetty kuntiin
- tietojärjestelmien kokonaisarkkitehtuurin mukaisen toiminnan järjestämien aloitetaan Porissa ja seudun opetustoimissa
- korjausvelkaselvityksen tarjouspyyntö on valmistunut
- tapahtumien taustatyö ja yhteistoimintamallit- aihe liitetään osaksi Satakuntaliiton aloittamaa Satakunnan matkailun tavoite- ja toimenpidesuunnitelma-hanketta.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi ja päätti erillispyynnön lähettamisestä Energiaviisas-hankkeen ohjausryhmän täydentämiseksi kahdella jäsenellä

9. Muut ja tiedotettavat asiat

Mari Antikainen kertoi, että tulevan rakennerahastokauden 2014-2020 teemana tulee olemaan innovaatiot ja niiden keskittymät. EAKR-hankkeet on pääosin tarkoitus suunnata MAL-tyyppisiin kehittämistoimenpiteisiin ja erityisesti energian käyttöä uudistaviin hankkeisiin. 5 % ohjataan kaupunkisuunnitteluhankkeisiin. ESR-investointiohjelman toimintatapaa kehitetään SURE Urbact-verkostoitumisohjelman suuntaan ja mukaan hankkeisiin halutaan laajasti sidosryhmiä, myös yhdistyksiä ja järjestöjä.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi

10. Seuraava kokous

*Seuraava kokous pidetään Prizztech Oy:ssä
keskiviikkona 30.5. 2012 klo 14.00*

11. Kokouksen päättäminen

Työryhmän puheenjohtaja Kari Hannus päätti kokouksen klo 14.43.