



Karhukuntien maankäyttö, asuminen ja liikenne (KARMA) työryhmä

Pöytäkirja 2/2011

Aika: 29.3.2011, klo 09.10 – 11.26

Paikka: Huittisten kaupungintalo

Läsnä:	Kari Hannus	Pori, pj
	Henna Lempiäinen	Karhukunnat, siht.
	Ulla Ojala	Huittinen
	Seija Holmi	Huittinen
	Jouni Kärki	Karhukunnat
	Jari Prehti	Harjavalta
	Markku Mäkitalo	Pori
	Paavo Immonen	Pori
	Arto Vitikka	Pori
	Olavi Mäkelä	Pori
	Matti Sjögren	Nakkila
	Pauli Kekki	Ulvila
	Kirsi Sainio	Posek Oy
	Ulla Nissinen	Kokemäki
	Esa Hoffren	ELY-keskus
	Anna-Leena Seppälä	ELY-keskus
	Timo Widbom	Pori
	Mari Antikainen	Prizztech Oy
	Mikko Puputti	Prizztech Oy

1. Kokouksen avaaminen

Työryhmän puheenjohtaja Kari Hannus avasi kokouksen.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Päätös: Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirjan.

3. Huittisten kaupungin tilannekatsaus, *Liite 1*

Vs. maankäyttöpäällikkö Ulla Ojala esitteli Huittisten ajankohtaisia maankäyttö-, asumis- ja liikenneasioita. Esittelydiat ovat liitteessä 1, joka löytyy linkistä. http://www.karhukunnat.fi/paras-kaupunkiseutusunnitelma_2/kokousmateriaalia.html

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi Huittisten tilannekatsauksen.

4. Rakennusvalvontapalveluiden/-yhteistyön kehittäminen Satakunnassa, alustava suunnitelma

Rakennustarkastaja Seija Holmi esitteli projektityön sisällysluettelon, ohjausryhmän sekä projektisuunnitelman aikatauluineen. Nykytilanteen kartoitus on aloitettu ja työn on tarkoitus olla valmis huhtikuussa 2012. Lopputuloksena tarkastellaan eri aluejakovaihtoehtoja: 0-vaihtoehto (ei tehdä mitään), 3-tarkastajan alueet, Rauma – Karhukunnat (Pori +8) –Kankaanpää sekä Yksi alue.

Ohjausryhmään seudun kunnista kuuluvat tekninen johtaja Riku Siren Huittisista ja rakennustarkastaja Hannu Olenius Porista sekä Karma-ryhmästä Anna-Leena Seppälä Lounais-Suomen ELY-keskuksesta. Ohjausryhmään on mahdollista ilmoittaa vielä yksi jäsen Karma-ryhmästä.

Todettiin lisäksi, että kokemuksia seudullisen toiminnan pitkäaikaisesta yhteistyömallista löytyy Pyhäjärvi-seudulta.

Päätös: Merkittiin suunnitelma tiedoksi ja pyydettiin Seija Holmia raportoimaan työn edistymisestä työryhmälle jatkossa.

5. Logistiikkasuunnittelu Porin kaupungissa, Liite 2

Tietopalveluasiantuntija Timo Widbom Porista esitteli Porin kaupungissa viime vuonna aloitettua logistiikkasuunnitteluhanketta. Kuljetusten huolellisella, ajan tasaisella suunnittelulla on mahdollista säästää jopa 50 % kustannuksista.

Keskustelussa todettiin, että kuntien käytössä oleva tarkka väestökirjanpito mahdollistaa yksittäisen tarkan suunnittelun tietosuojatessa ympäristössä myös henkilökuljetuksiin. Sovelluskohde voisi olla Timon listan lisäksi esimerkiksi vammaiskuljetukset.

Päätös: Työryhmä merkitsi esityksen tiedoksi ja päätti, että jäsenet miettivät edelleen järjestelmän soveltamismahdollisuuksia seututyössä.

6. Yhdyskuntarakenne, väestö ja palvelut yhteistarkastelussa paikkatietojärjestelmässä, Liite 2 ja 3

Tietopalveluasiantuntija Timo Widbom Porista esitteli paikkatietojärjestelmän käyttömahdollisuuksia kartta-aineistoesimerkein, Liite 2.

Keskustelussa tuotiin esiin mm seuraavia ajatuksia käytöstä:

- seudulliseen tarkasteluun olisi hyvä valita jokin yhteinen esimerkki, josta tehtäisiin teemallinen koe kuntarajat unohtaen
- järjestelmän muuttujia voidaan käyttää seudun alueiden tyypittelyyn ja vyöhykkeiden mallinnukseen
- tyypittelyssä ja seurannassa tulisi pitää huoli siitä, että käytettävät seurantaindikaattorit ovat yhteneväisiä ELY-keskusten kanssa
- järjestelmää tulee käyttää viisaasti ajatusten herättämiseen, tilastoissa on väärin tulkitsemisen vaara
- järjestelmän tietoja tarvitaan viiden kunnan yhteisessä joukkoliikennesuunnittelussa
- järjestelmä toimii päätöksenteon tukivälineenä

- aluksi voisi tarkastella tilannetta viimeisen viiden vuoden aikana, jolloin saadaan pohjaa tulevaa seurantaa varten
- uudet lait kuten kotikuntalaki ja terveydenhuoltolaki mahdollistavat palvelujen käyttöä kuntarajoista riippumatta.
- jatkossa tarkastelua on mahdollista laajentaa ennustamisvaihtoehtoiksi; ihmisten todellisia valintaperusteita on usein kuitenkin mahdoton ennustaa

Todettiin, että muuttujia ruututietokannassa on 99, *Liite 3*.

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi ja päätti, että jäsenet miettivät edelleen järjestelmän soveltamismahdollisuuksia seututyössä.

7. Rakennemallin toteutus vuonna 2011, *Liite 4 ja Liite 5*

Rakennemalli on hyväksytty Pomarkussa, Porissa ja Huittisissa ja on menossa lähiaikoina hyväksyttäväksi muiden kuntien valtuustoon.

Vuoden 2011 toteuttamissuunnitelmasta kehittämispäällikkö Mari Antikainen totesi, että energiahanke on edelleen selvitettävänä. Kehittämispäällikkö Mikko Puputti esitteli ehdotuksen uudistetuksi Asuntopoliittisen strategian sisällysluetteloksi, *Liite 4*.

Projektialakimies Paavo Immonen kertoi asuntovirkamiestyöryhmän tilanteesta, että seuraavat tehtävät ovat työn alla:

- PARAS-asumisen päivitys 2011
- Yhteenveto seudun aravavuokra-asuntokannasta
- SEUDUN profiloitihankkeen päivitys 2011

Työryhmä kokoontuu seuraavan kerran toukokuun alussa, asuntopoliittikka on vuorossa sen jälkeen, kun maankäytön yhteislinjaukset ja seutumarkkinoinnin tavoitteet on laadittu. Kuntakohtaiset perustiedot päivitetään syksyyn mennessä. Erityisryhmien asumistarpeita selvitetään jatkossa yhteistyössä SosTer-työryhmän kanssa, asiasta on myös maakunnallinen selvitys on käynnissä. Todettiin, että erityisryhmien asuminen on pieni, mutta olennainen osa suunnittelua. Puheenjohtaja totesi, että kiinteistöjen omistus ja palvelujen tarjoaminen tulisi pitää erillisinä.

Mikko Puputti esitti pyöräilyn kehittämisen etenemissuunnitelmaa *Liite 5*.

Yhteyspäällikkö Kirsi Sainio kertoi Posekin ja Maisan toteuttamisvastuulla olevista osioista seuraavaa:

- sähköinen tonttipörssi sisältää jo lähes kaikki yritystontit, myöhemmin sinne on tarkoitus vielä lisätä kuntien omistamat asuintontit
- sijoittumispalvelujen kehittämistä varten FCG on tehnyt haastattelutyötä helmikuussa (kj:t ja KH:n pj:t), tulosten materiaali tulee käyttöön huhtikuulla
- seutumarkkinoinnin profilointi on käynnissä. Seutumarkkinointi eli SIMA-hankkeelle (Sijoiu ja matkaile Porin seudulla) haetaan jatkorahoitusta. Markkinoinnissa Ulvilan Kettumetsän markkinointi on todettu erinomaisesti toteutetuksi. Jatkorahoitusta haetaan

Satakuntaliitosta ja mahdollisesti ELY:stä. SIMA-hankeesta lisätietoa oheisesta linkistä: <http://www.posek.fi/sivu2.aspx?taso=3&id=916>

- Porissa on pidetty tapahtumien järjestämiseen liittyvä koulutus ympäristöasioista, tiedot on koonnut ja lupaviidakkoa selkeyttänyt ilmansuojeluinsinööri Jari Lampinen Porin ympäristötoimesta. Jatkossa koulutusta, johon nyt osallistui 70 henkilöä, on tarkoitus järjestää myös seudullisena samoin kuin muuta viestintään ja verkostoitumiseen liittyvää koulutusta

Päätös: Työryhmä hyväksyi asuntopolitiikan sisällysluettelon, Liite 4 ja pyöräilyn edistämishankkeen etenemissuunnitelman, Liite5 ja merkitsi muilta osin rakennemallin toteuttamistilanteen tiedoksi.

8. MAL-verkoston ohjaus- ja teemaryhmien kokoustietoa

Henna Lempiäinen kertoi valtakunnallisesta toiminnasta seuraavaa:

- Yhdyskuntarakenne ja palveluverkko- teemaryhmän omana työnä laadittavien yhdyskuntarakenteen ja palveluverkon yhteensopivuuden kriteerien määrittely aloitettiin työpajassa verkostotapaamisessa 15.3.
- Ohjausryhmässä oli esillä luonnos raportiksi *Elinkeinoelämän rooli seudullisessa suunnittelussa*, jota valmistelee Jani Hanhijärvi. Haastattelutarkastelun kohteina ovat olleet seuraavat seudut:
 - KOTKAN-HAMINAN-SEUTU,
 - LAHDEN ALUE,
 - PIETARSAAREN SEUTU,
 - PORIN SEUTU
 - TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

Lisätietoa verkostotyöstä löytyy MAL-sivuilta:

http://www.tampereenseutu.fi/koko_ja_mal/mal-verkosto/

Päätös: Työryhmä merkitsi tiedoksi

9. Muut ja tiedotettavat asiat, *Liite 6*

Maankäyttöinsinööri Ulla Nissisen kertoi alustavan suunnitelman opinnäytetyösi, jonka aiheeksi on tarkoitus ottaa seudullinen maapolitiikka. Opinnäytetyön sisällysluettelo on laadinnassa, tarkoitus on selvittää, mitä eri maapoliittisia keinoja on käytettävissä, miten niitä on sovellettu, onko niitä käytetty eri seuduilla sekä tehdä listaehdotus keinovalikoimista Porin seudun päättäjien käyttöön. Todettiin, että KARMA-ohjausryhmä voi toimia opinnäytetyön seurantaryhmänä, mutta varsinaiseksi ohjausryhmäksi on parempi koota pienempi, toimivampi ryhmä.

Liikennelogistikko Jouni Kärki kertoi viiden kunnan (Pori, Ulvila, Nakkila, Harjavalta, Kokemäki) hankkeen Seudullinen toimivaltainen viranomainen ja palvelutasotavoitteiden asettaminen kuulumisia. Toiminnan käynnistämiseen on asetettu kaksi vaihtoehtoa aloitusaikaa: 1.1.2012 tai 1.7.2012. Organisointimalli on tarkoitus sopia ohjausryhmän kokouksessa 3.5. Hankkeen työohjelma *Liite6*.

Päätös: Merkittiin tiedoksi.

10. Seuraava kokous, Liite 7

Seuraava kokous pidetään Kokemäellä ti 31.5. klo 13.00

Todettiin lisäksi, että **valtakunnallinen kokoontuminen on Hämeenlinnassa 3.-5.toukokuuta**, ohjelma liitteessä 7 ja lisätietoja löytyy linkistä www.tem.fi/joukkokohta

11. Kokouksen päättäminen

Työryhmän puheenjohtaja Kari Hannus päätti kokouksen klo 11.26.