

Karhukuntien maankäyttö, asuminen ja liikenne (KARMA) työryhmä

Pöytäkirja 5/2010

Aika: 2.11.2010, klo 09.05 – 10.50

Paikka: Porin kaupungintalo, KH:n huone (1. kerros)

Läsnä: Kari Hannus	Pori, pj
Henna Lempiäinen	Karhukunnat, siht.
Mari Antikainen	POSEK Oy/Prizztech Oy
Jouni Kärki	Karhukunnat
Jari Prehti	Harjavalta
Susanna Roslöf	Ulvila, Nakkila, Pomarkku
Paavo Immonen, 10.20-	Pori
Arto Vitikka	Pori
Ulla Nissinen	Kokemäki
Pauli Kekki	Ulvila
Kalevi Viren	Nakkila
Markku Setälä	Pori
Esa Hoffren	ELY-keskus, Satakunta
Henna Lempiäinen	Karhukunnat
Ulla Ojala	Huittinen
Olavi Mäkelä	Pori
Merja Välimäki	Luvia
Matti Sjögren	Nakkila
Ulla Nissinen	Kokemäki
Markku Mäkitalo	Porin kaupunki
Anna-Leena Seppälä	ELY-keskus, V-S
Tuomas Hatanpää	Pori

1. Kokouksen avaaminen

Työryhmän puheenjohtaja Kari Hannus avasi kokouksen. Todettiin läsnäolijat.

2. PARAS-rakennemallin lausunnot ja muutosesitykset (Mari Antikainen ja Raija Mikkola, liitteet 1-3, liite 6)

- *Ehdotus:* Työryhmä käy lausunnoista evästyskeskustelun liitteiden 1-3 sekä saadun esittelyn pohjalta ja hyväksyy keskustelun pohjalta tarkennuksia ja muutosehdotuksia rakennemalliin

Todettiin, että lausunnot on saatu Merikarvian ja Nakkilan kuntaa lukuun ottamatta. Posek Oy on ilmoittanut, ettei anna lausuntoa.

Mari Antikainen esitteli kaikki lausunnot sekä ehdotettuja muutoksia. Käytiin evästyskeskustelua rakennemallista ja muutoksista tekstiosuuteen. Rakennemallin asemoinnista maankäytön suunnitteluun todettiin, että sillä tällä hetkellä ei ole juridista asemaa, vaan se on kuntien yhteinen tahdon ilmaus. Lainsäädäntöön on mahdollisesti tulossa muutoksia.

Karttaliitteisiin esitettiin seuraavia tekstimuutoksia. Muutoksilla pyritään sitomaan kartat paremmin tekstiin ja avaamaan kartan sisältöä:

Seutu 2020 Lisäys 1.11.2010:

Asutuksen laajenemisalueita osoitetaan keskustaajaman tuntumaan. Hajarakentamista pyritään hillitsemään.

Työ ja koulutus Tekstiehdotus 1.11.2010:

Porin seudun yritys- ja elinkeinoalueet ovat keskittyneet tiiviisti liikenneyhteyksien tuntumaan valtateiden 2, 8 ja 23 varrelle. Tätä sijoittumisperiaatetta tullaan jatkossakin tukemaan maankäytön suunnittelulla. Seudun yhteisiä voimavaroja suunnataan kansainvälisesti ja seudullisesti merkittävien yritys- ja elinkeinoalueiden kehittämiseen.

Kunnat kehittävät paikallisesti merkittäviä yritys- ja elinkeinoalueita.

Asumisen paletti Tekstiehdotus 1.11.2010:

Porin seudulla muuttoliike noudattelee muilta kaupunkiseuduilta tuttua mallia:

Tulomuuttajia kerää eniten keskuskaupunki ja lähimuuttojen kohteina ovat ympäryskunnat (esim. Aro, 2007).

Porin seudulle ominaista on lisäksi ikääntyvän väestön muuttaminen reuna-alueilta taajamakeskustoihin.

Kaikkia taajamakeskustoja koskeekin keskusta-asumisen ja –palvelujen kehittämisen tavoite.

Asutuksen laajenemisalueita on osoitettu keskustaajaman tuntumaan.

Kyläkeskuksista seudullisen kehittämisen piiriin on nostettu ne, joissa olemassa oleva palveluvarustus on monipuolinen.

Rakennettujen kulttuuriympäristöjen vaaliminen ja kehittäminen vahvistaa seudun omaleimaisuutta.

Asuinalueita tiivistettäessä ja kehitettäessä voidaan reagoida vahvistuviin asumisen ja elämäntapojen trendeihin kuten uusiutuvat energiamuodot, energiatehokas asuminen, kiireettömyys ja yhteisöllisyys. Näin asumisvaihtoehtojen kirjo muodostuu nykyistäkin houkuttelevammaksi.

Asiointi ja taajamakehitys Tekstiehdotus 1.11.2010:

Kartalla näkyvät Porin kaupunkiseudun rakennemallissa hahmoteltu asuin- ja työpaikkakehitys sekä nykyinen asiointikäyttäytyminen seudulla. Keskustaajaman laajenemisvarat on osoitettu ”Porin piiriin”, alueelle, jolta asiointiosuus Poriin on 40 - 50 prosenttia.

Kartalla esitetyt asiointikehät pohjautuvat Satakunnan maakuntakaavan esiselvityksiin (Satakuntaliitto 2007, TNS Gallup: Suuri vaikutusalue tutkimus, 2006).

Kartat löytyvät osoitteesta:

<http://www.pori.fi/paras/rakennemalli.html>

PÄÄTÖS: Hyväksyttiin karttojen tekstimuutokset siten, että karttaan Seutu2020- täydennetään tekstiä rakenteen tiivistämisestä

PÄÄTÖS: Hyväksyttiin ehdotetut muutokset rakennemallin tekstiin. Sovittiin, että osa 10 Rakennemallin tavoitteiden ja vaikutusten arviointi täydennetään

kokouksen jälkeen ja tiedotettiin kommentoitavaksi työryhmän jäsenille. (Osa 10 täydennettynä saaduilla kommentteilla liite 6, sihteerin huomautus)
Hyväksyttiin liitteen 2 mukainen vuoden 2011 toimintasuunnitelma. Päätettiin esittää hyväksytyjä PARAS-rakennemallia ja toimintasuunnitelmaa karhukuntatoimikunnalle hyväksyttäväksi.

3. Rakennemallin toteutussuunnitelman vaiheistus (Liite 7, uusi versio)

- *Ehdotus:* Työryhmä käy evästyskeskustelun toteutussuunnitelman sekä saadun esittelyn pohjalta ja sopii keskustelun pohjalta toimenpiteiden aloittamistavasta sekä alustavan vaiheistuksen vuodelle 2011

Mari Antikainen esitteli toteutussuunnitelmaan lisättyjä suunnitelmia siitä, miten lähdetään liikkeelle ja mitkä ovat vastuutahot.

PÄÄTÖS: Hyväksyttiin rakennemallin toteutussuunnitelman täydennys aloitusvaiheen tiedoilla, Liite 7.

4. Koheesio- ja kilpailukykyohjelman (KOKO) MAL-verkoston teemaryhmät (Mari Antikainen, Liite5)

Mari Antikainen kertoi MAL-työryhmien työstä ja kertoi, että Porin kaupunkia on pyydetty pilotiksi teemaryhmään Kuntayhteistyö. Teemaryhmä kartoittaa strategisten prosessien laadintaan ja toteuttamiseen liittyviä ongelmakohtia ja niiden ratkomista eri seuduilla. Näkökulmana on sitoutuminen suunnitteluun, päätöksentekoon ja toteuttamiseen. Seuraavaksi teemaryhmä teettää ulkopuolisella taholla selvityksen, jossa käsitellään seudullisten MAL-prosessien (erit. rakennemallit) vuorovaikutuksellisuutta elinkeinoelämän näkökulmasta.

PÄÄTÖS: Hyväksyttiin Porin osallistuminen pilottikohteeksi kartoitukseen.

5. Seuraava kokous

Sovittiin, että jatkossa kokouksia pidetään eri kunnissa ja isäntäkunta voi kokouksessa esitellä omia ajankohtaisia MAL-asioitaan.

Seuraava kokous Harjavallassa 18.1.2011 ti klo klo 9.00

6. Kokouksen päättäminen

Työryhmän puheenjohtaja Kari Hannus kiitti kaikkia työhön osallistujia hyvin tehdystä, laajasta kokonaistyöstä ja päätti kokouksen klo 10.49